

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 1
Audytor	Kazimierz Jamroz	
Data, Godzina	02.07.2025 11:25	
Pogoda	Słonecznie	

METRYKA WEDŁUG INWENTARYZACJI			
NR PRZEJŚCIA	2025030		
DZIELNICA	Śródmieście	KATEGORIA	powiatowa
ULICA	Krakowskie Przedmieście	LICZBA PASÓW	2
SKRZYŻOWANIE ZJAZD	Tokarzewskiego-Karaszewicza		
OPIS	Tokarzewskiego-Karaszewicza		

LOKALIZACJA SZCZEGÓŁOWA			
Długość geograficzna	52.241645	Szerokość geograficzna	21.01545
Google Maps	LINK	URL	https://www.google.com/maps?q=52.241645,21.01545

ORIENTACJA			
NW		N	NE
			
W			E
SW			SE

ORIENTACJA			
NW		N	NE
			
W			E
SW			SE

















FORMULARZ AUDYTU BRD			Arkusz 2
NR PRZEJŚCIA	2025030		

CHARAKTERYSTYKA						
USYTUOWANIE PRZEJŚCIA		Na wlocie/wylocie skrzyżowania				
ODLEGŁOŚĆ OD KRAWĘDZI JEZDNI PROSTOPADŁEJ		6,0 m				
PRĘDKOŚĆ NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ		30 km/h				
JEZDNIĄ Z PIERWSZEŃSTWEM		Nie				
DROGA ROWEROWA (DR)		Bez przejazdu rowerowego				
USYTUOWANIE DR		ND				
LINIE TRAMWAJOWE		Brak				
NAWIERZCHNIA TOROWISKA		ND				
NAWIERZCHNIA JEZDNI ZA I PRZED PRZEJŚCIEM		Naw. bitumiczna: szara, grafitowa, Kamienna				
STAN NAWIERZCHNI		Dobry				
GEOMETRIA ULICY W OBSZARZE PRZEJŚCIA		Prosta				
SZEROKOŚĆ PRZEJŚCIA	6,0 m	DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA PRZEJŚCIA	4,0 m			
		DŁUGOŚĆ DŁUŻSZEGO PRZEJŚCIA	4,0 m			
PRĘDKOŚĆ DOPUSZCZALNA		Strefa tempo: 30 km/h				
PRZEKRÓJ POPRZECZNY						
Zatoki autobusowe	Pasy rowerowe	Pasy	Azyl/pas dzielący	Pasy	Pasy rowerowe	Zatoki autobusowe
Brak	Brak	Brak	Brak	1	Brak	Brak
OŚWIETLENIE		Standardowe uliczne				

































FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 3
NR PRZEJŚCIA	2025030	

ORGANIZACJA RUCHU POJAZDÓW				
ULICA JEDNOKIERUNKOWA		Tak		
Kierunki ruchu	do ul.	plac Marszałka Józefa Piłsudskiego		
	do ul.			
KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (SAMOCHODY)		W		
W	plac Marszałka Józefa Piłsudskiego			
KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (TRAMWAJE)				
KIERUNEK RUCHU ROWERÓW				
LICZBA RELACJI ZJEŹDŹAJĄCYCH ZE SKRZYŻOWANIA W STRONĘ PRZEJŚCIA				3

PRZYSTANKI AUTOBUSOWE				
PRZYSTANKI AUTOBUSOWE USYTUOWANE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ				Tak
PRZYSTANKI AUTOBUSOWE NA JEZDNI GDZIE USYTOWANE JEST PRZEJŚCIE				Nie
LOKALIZACJA, TYP, ODLEGŁOŚĆ OD PRZEJŚCIA				
Kierunek	W		Odległość	
			Odległość	
Kierunek			Odległość	
			Odległość	

OZNAKOWANIE PIONOWE				
ZNAKI PIONOWE cz. I				
Kierunek	W	STR. LEWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	W	STR. PRAWA	 D6	Stan dobry
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek		STR. LEWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek		STR. PRAWA	 D6	Stan dobry
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	

FORMULARZ AUDYTU BRD			Arkusz 4
NR PRZEJŚCIA	2025030		

OZNAKOWANIE PIONOWE				
ZNAKI PIONOWE cz. II				
Kierunek	W	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	W	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek		STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek		STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
ZNAKI PIONOWE cz. III				
Kierunek	W	STR. LEWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			 Inny	
Kierunek	W	STR. PRAWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			 Inny	
Kierunek		STR. LEWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			 Inny	
Kierunek		STR. PRAWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			 Inny	
Uwagi				

FORMULARZ AUDYTU BRD			Arkusz 5
NR PRZEJŚCIA	2025030		

OZNAKOWANIE POZIOME	
Rodzaj	Brak
Tło	Brak
Stan	Dobry
Oznakowanie przed przejściem	Brak
Szerokość zawężenia (strona lewa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND
Szerokość zawężenia (strona prawa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND

WPUSTY DESZCZOWE W OBSZARZE PRZEJŚCIA	
Liczba wpustów	0
Ścieki przykrawężnikowe	Tak
Odwodnienie	Poprawne

UDOGODNIENIA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH / OGRANICZENIA			
RAMPA			
Kierunek	W	Strona lewa	Nie ma potrzeby
		Strona prawa	Tak
DLA NIEWIDZĄCYCH			
Kierunek	W	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak

SŁUPKI I WYGRODZENIA			
PRZEJŚCIE			
Kierunek	W	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
PRZED PRZEJŚCIEM			
Kierunek	W	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
ZA PRZEJŚCIEM			
Kierunek	W	Strona lewa	Słupki
		Strona prawa	Słupki
NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ			
Kierunek	N-W	Strona prawa	ND

FORMULARZ AUDYTU BRD			Arkusz 6
NR PRZEJŚCIA	2025030		

PARKOWANIE				
PARKOWANIE NA JEZDNI				
KIERUNEK	W	STR. LEWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	Odległość od przejścia: 0,5 m
		STR. PRAWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
PARKOWANIE W PASIE PRZY JEZDNI				
KIERUNEK	W	STR. LEWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	Odległość od przejścia: 10,0 m
		STR. PRAWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	Odległość od przejścia: 9,5 m
PARKOWANIE NA PASIE RUCHU				
KIERUNEK	W	STR. LEWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
		STR. PRAWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
PARKOWANIE NA CHODNIKU I NA JEZDNI (JEDNYM KOŁEM)				
KIERUNEK	W	STR. LEWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
		STR. PRAWA	Przed przejściem	NS
			Za przejściem	NS
PARKOWANIE NA PRZEJŚCIU				
KIERUNEK	W	STR. LEWA	Nie	
		STR. PRAWA	Nie	
PARKOWANIE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ				
KIERUNEK	N-W		ND	
UWAGI DOTYCZĄCE PARKOWANIA				

FORMULARZ AUDYTU BRD			Arkusz 7
NR PRZEJŚCIA	2025030		

WIDOCZNOŚĆ			
WIDOCZNOŚĆ POMIERZONA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	S	W LEWO	
		W PRAWO	
		W TYŁ	20 m
	N	W LEWO	
		W PRAWO	
		W TYŁ	
WIDOCZNOŚĆ WYMAGANA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	S	W LEWO	
		W PRAWO	
		W TYŁ	15 m
	N	W LEWO	
		W PRAWO	
		W TYŁ	ND
OGRANICZENIA WIDOCZNOŚCI			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	S	STRONA LEWA	Brak
		STRONA PRAWA	Brak
	N	STRONA LEWA	Brak
		STRONA PRAWA	Brak

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 8
NR PRZEJŚCIA	2025030	

SUBIEKTYWNA OCENA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH	2
OPINIA / UWAGI DODATKOWE	
<p>Ocenianie przejście dla pieszych (nr 2025030), zlokalizowane jest na ul. Karaszewicza na skrzyżowaniu z ul. Krakowskie Przedmieście. Przejście znajduje się na trasie dla pieszych łączącej budynki użyteczności publicznej oraz obiekty turystyczne, a także budynki mieszkalne z obiektami usługowymi i przystanki autobusowe. Na ulicy występuje małe natężenie ruchu kołowego (NK = 200 - 300 P/h w okresie przedpołudniowym), natomiast na przejściu występuje małe natężenie ruchu pieszego (NP> 60 os/h w okresie przedpołudniowym).</p> <p>Analizowane przejście dla pieszych jest wyznaczone tylko znakami pionowymi ma łączną długość 4,0 m i szerokość 6,0 m. Nawierzchnia jezdni wykonana jest z płytek kamiennych szlifowanych. Brak oznakowania poziomego na przejściu. Szerokość przejścia wyznaczone jest za pomocą oznakowania pionowego. Początek przejścia po północnej stronie wyznacza obniżony krawężnik jezdni ul. Karaszewicza. Po stronie południowej umowny początek przejścia wyznacza lokalizacja słupka znaku. . Nawierzchnie chodników w okolicy przejścia są w dobrym stanie technicznym. Nawierzchnia jezdni jest w dobrym stanie technicznym. Przejście dla pieszych oświetlone oświetleniem ulicznym.</p> <p>Spostrzeżenia: Analizowane przejście stanowi główne dojście do budynków użyteczności publicznej oraz obiektów turystycznych przez zainteresowane osoby i pracowników oraz z budynków mieszkaniowych do obiektów usługowych i przystanków autobusowych. Turystyczna i dojazdowa rola tej ulicy sprawia, że prędkość pojazdów dojeżdżających do przejścia jest w granicach 30 – 40 km/h. Dodatkowo w trakcie wizji lokalnej zauważone, że 50 – 60 % pojazdów poruszających się po ulicy wjeżdża pod prąd.</p> <p>Przejście wyznaczone jest tylko oznakowaniem pionowym, brakuje oznakowania poziomego, brakuje wyznaczenia krawędzi jezdni i początku przejścia po południowej stronie jezdni. Brak pasów ostrzegawczych dla osób niewidomych i niedowidzących. Przejście jest niedostrzegalne nawet dla pieszych, więc i także kierujący mogą być zaskoczeni pieszymi na jezdni.</p> <p>Zalecenia: Należy:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) wyznaczyć i urządzić przejście dla pieszych zgodnie z obowiązującymi standardami z wyznaczeniem oznakowania poziomego przynajmniej tak jak na przejściu 2025027, 2) lub wyznaczyć i urządzić przejście sugerowane dla pieszych z zastosowaniem poprawnego oznakowania fakturowego, 3) lub wyznaczyć i urządzić obszar przestrzeni współdzielonej systemowo w ciągu całego odcinka ulicy. 	

FORMULARZ AUDYTU BRD			Arkusz 9
NR PRZEJŚCIA	2025030		

ZDJĘCIA

